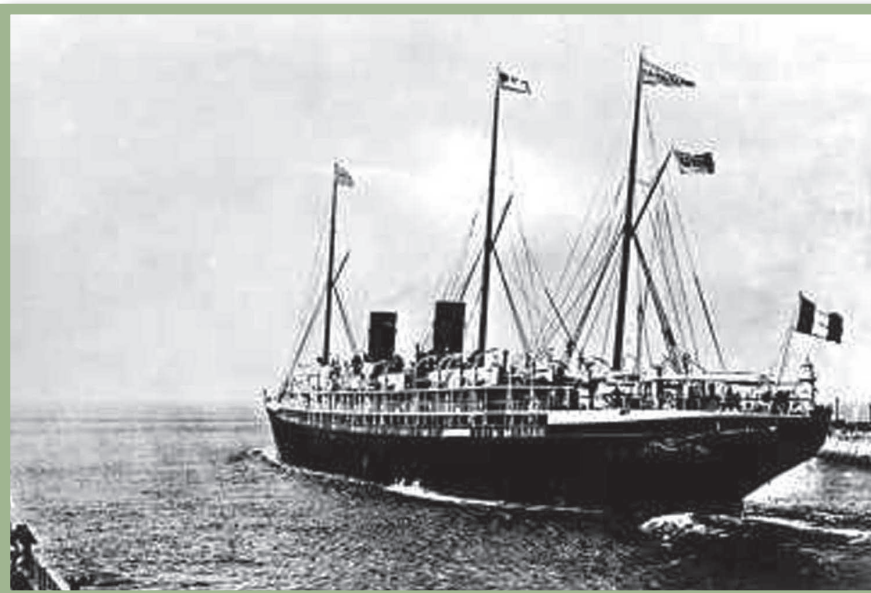


С ПАРАХОД ПРЕЗ АТЛАНТИКА В КРАЯ НА ХІХ В.

КЛЮЧОВ ВЪПРОС: Защо хората искат да преплават океана?

Док. 1. Параходът „Ла Турен“



Параходът „Ла Турен“ – технически данни

материал на корпуса	стомана
тип на кораба	пощенски параход
тип на двигателя	2 Витла
година на построяване на кораба	1890
име на компанията	Трансатлантическа компания
година на пускане на вода	1891
дължина (в метри)	157,45
ширина (в метри)	17,05
Вместимост	7122
Водоизместимост (в тона)	3228
мощност (в конски сили)	12 000
скорост (във възли)	19

История на парахода

Параходът ЛА ТУРЕН е пуснат на вода през юни 1891 г. по линията Хавър – Ню Йорк. Тогава по своя тонаж той е най-големият във Франция и пети в света. Размерите му са съобразени с максималните възможности на пристанището на Хавър. Той е последният параход на Трансатлантическата компания, който има и платна. Като най-бърз параход на тази компания, през юли 1892 г., прекосявайки Атлантика за 6 дни, 17 часа и 30 минути, той достига средна скорост от 21,2 възела. Това е неофициален рекорд, който не е вписан в славната история на прочутото състезание за най-бързо прекосяване на Атлантика „Синя лента“. През 1894 г. изпълнява първия круиз на Трансатлантическата компания от Константинопол до Ню Йорк и обратно. В периода 1900/1913 г. е преустроен и изпълнява курсове до Канада. По време на Първата световна война продължава да обслужва линията до Ню Йорк. За кратко е използван като спомагателен кръстосвач. След войната през лятото на 1923 г. е използван като плаващ хотел в Гьотеборг, Швеция, по време на едно изложение. Бракуван същата година в Дюнкерк.

Задача 1:

- А) Опишете кораба. Открийте белезите на Втората индустриална революция. Потърсете връзка между техническия прогрес и възможностите за придвижване.
- Б) Преположете как това се отразява на живота на хората в края на XIX в.

Док. 2. На път към Новия свят

В Париж вече узнахме, че с парахода „La Touraine“ ще отпътуваме за Новия свят. Параходите на „Compagnie Generale Transatlantique“ са си спечелили съвършено заслужено названието плаващи дворци, а пък „La Touraine“ е най-големият, най-разкошният, но и най-скъпият от тези параходи. Ние въобще бяхме в този момент въплътено нетърпение, а пък известието, че ще пътуваме с разкошния плавающ дворец, съвсем разстрои нервите ни. Кои гледа Париж. [...] Половин час до тръгването почнаха да капят един по един, а сетне потекоха цели групи пътници за Новия свят. Какви не щеш нации и езици: французи, англичани, немци, италианци, испанци, поляци, руси, та и наша милост. Тук една група младички, хубавички калугерици-полячки отива в Чикаго; там тълпа мъже и жени се качат по широката каменна стълба и с всевъзможни смешни и печални жестикулации изчезват в отделенията на гарата, без да се чуе един звук от тях: това са роднините и приятелите на една компания глухонеме, които отиват да посетят изложението и да участвуват в конгреса на глухонемите. Каква пъстрома в пътниците по обществено положение! Разни барони и баронеси, с по четворица valet и femmes de chambre, търговци-спекуланти, обикновени туристи, патери и сестрици, художници и занаятчии, които не Чикаго, а нуждата за късче хляб ги тласка отвъд океана; ергени по професия, моме по професия и най-сетне чиста проба парижки камелии, пред очите на които се мержеят несметните американски долари. И както по-сетне узнах, по-голямата част от пътниците отива просто така, на риск, като че със затворени очи: Америка е богата, в Америка лесно се печелят пари, тичайте да тичаме в Америка.

Константинов, А. До Чикаго и назад, 1894 г.

Задача 2:

- А) Въз основа на Док. 1 и Док. 2 попълнете в тетрадките си следната таблица за пътниците на кораба „Ла Турен“.

Пол	Националност	Обществено положение	Занятие	Семейно положение

- Б) Преположете възможните цели на това пътуване и очакванията на пътниците, свързани с Новия свят.
- В) Обяснете защо Алеко Константинов е на борда на този кораб.

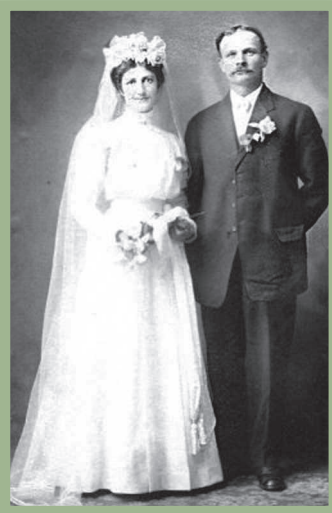
Док. 3. Страница от интернет с информация за резултати от издирване на родственици

Йожен КОКОЗ дъво ла Балмаз, емигрант в Северна Америка

КОКОЗ, Йожен, роден в Ла Балмаз, Евионаз, кантон Вале, Швейцария, на 30 май 1873 починал в Регверс, Саскачеван, Канада

Жозеф Йожен Фабиен КОКОЗ, отпътува от Хавър за Ню Йорк на борда на парахода „Ла ТУРЕН“ на 24 април 1893 г.

4	Christy	Phil	28	Merchant Switzerland	New York
1	Laska	Andria	21	Farmer Italy	San Francisco
9	Laguarda	Engelm.	20	Switzerland	St Louis
570	Oestelle	Lang	18		New York
1	Lalocca	Guittelli	20		California
2	Loratti	Enrico	30		



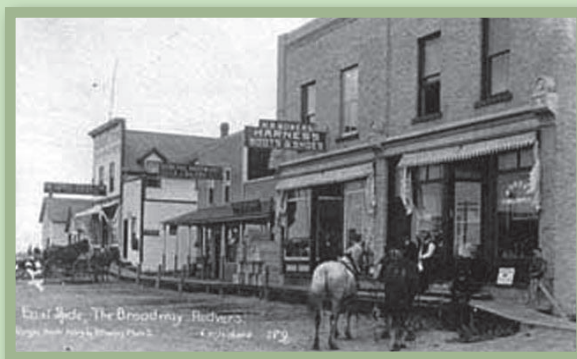
Юджийн Фабиан и Клара Аделин

Жозеф Йожен Фабиен КОКОЗ е роден в Ла Балмаз, кантон Вале, ШВЕЙЦАРИЯ, на 30 май 1873 г. [...] Напуска Швейцария през 1893 г. и се установява в САЩ, в Уисконсин, по-точно в Лост Лейк, където среща бъдещата си съпруга. През 1903 г. заминава сам за съседна Канада и се установява в Редверс Саскачеван, където си прави ферма и се отдава на земеделие.

През 1909 г. той се връща в Лост Лейк, където се оженва повторно за Клара Аделин НИКУ [...], също швейцарка от Лейтрон, кантон Вале. Те се установяват отново в Редверс, където остават за постоянно, обработвайки земята.

Дълбоко уважаван от съгражданите си, фермерът Йожен Фабиен даже е бил кмет на малкото градче Редверс. [...] Бащата на Клара Аделин – Бартелеми НИКУ, и семейството му са емигрирали също през 1873 г. заедно с други семейства от Лейтрон.

При своето пристигане в САЩ Йожен Фабиен променя фамилията си на КУК, тъй като КОКОЗ е било трудно произносимо на английски. Така Жозеф Йожен Фабиен КОКОЗ става Юджийн Фабиан КУК. Неговият внук и днес се занимава с фермата си в Редверс.



Редверс Саскачеван към 1910 г.

Жозеф Йожен КОКОЗ дълго остава във връзка с близките си в Ла Балмаз и най-вече с племенника си Херман КОКОЗ. Както често става обаче, връзката между роднините постепенно се загубва. Тя е възстановена едва през 2000 г. [...]

Задача 3:

- Представете героя на информацията.
- Опишете живота на Йожен Кокос в Новия свят.
- Сравнете мотивите за пътуване на Йожен и Алеко.
- Коментирайте дали целта на пътуването им е типична за българите и швейцарците в края на XIX в.
- Представете си, че Алеко и Йожен се срещат на кораба и разговарят. „Изиграйте“ този диалог.
- Дискутирайте защо един швейцарец приема английско име, когато се установява в Америка.

ОБОБЩАВАЩ ВЪПРОС: Докъде могат да ни отведат прогресът и стремежът към частие?

